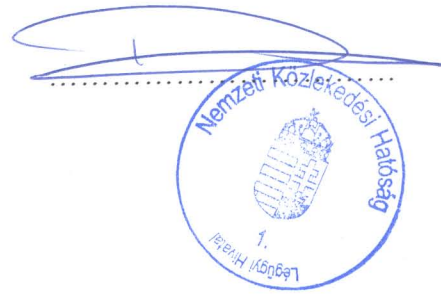
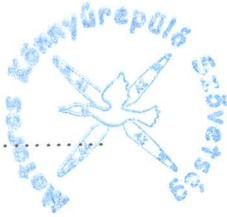


Kovács József
/Kovács József/
MKSZ elnök



MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

LÉGIALKALMASSÁGOT TANÚSÍTÓ KÉZIKÖNYV

Érvényes oldalak jegyzéke.

Tárgy Oldal szám	Légialk. Tan. Kézikönyv				Mellé 1/1	Mellé 1/2	Mellé 1/3	Mellé 1/4	Mellé 2/1	Mellé 3/1	Mellé 3/2	Mellé 3/3	Mellé 3/4	Mellé 3/5	Mellé 3/6	Mellé 3/7	Mellé 3/8	Mellé 4/1	Mellé 5/1
	1	2	3	4															
Kiadás	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

Szervezet neve: Motoros Könnyűrepülő Szövetség / továbbiakban: Szövetség/

A Szövetség motoros könnyűrepülő sporttal foglalkozó társadalmi szervezetek szövetsége.

A Fővárosi Bíróság a 16. Pk. 61.201/2004/2. számú végzésében a szövetséget **11.362.** sorszámon nyilvántartásba vette.

A szövetség összefogja azoknak a – már nyilvántartásba vett - társadalmi szervezeteknek a tevékenységét, amelyek a motoros könnyűrepülő sporttal foglalkoznak, és hozzá kívánnak járulni a sportág népszerűsítéséhez, fejlesztéshez, és támogatáshoz.

Működési területe: Magyarország

A Szövetség székhelye: 1182 Budapest Kékes u. 7

Szövetség képviselője/elnöke és főpilótája: Kovács József 1182. Budapest, Kékes utca 7.

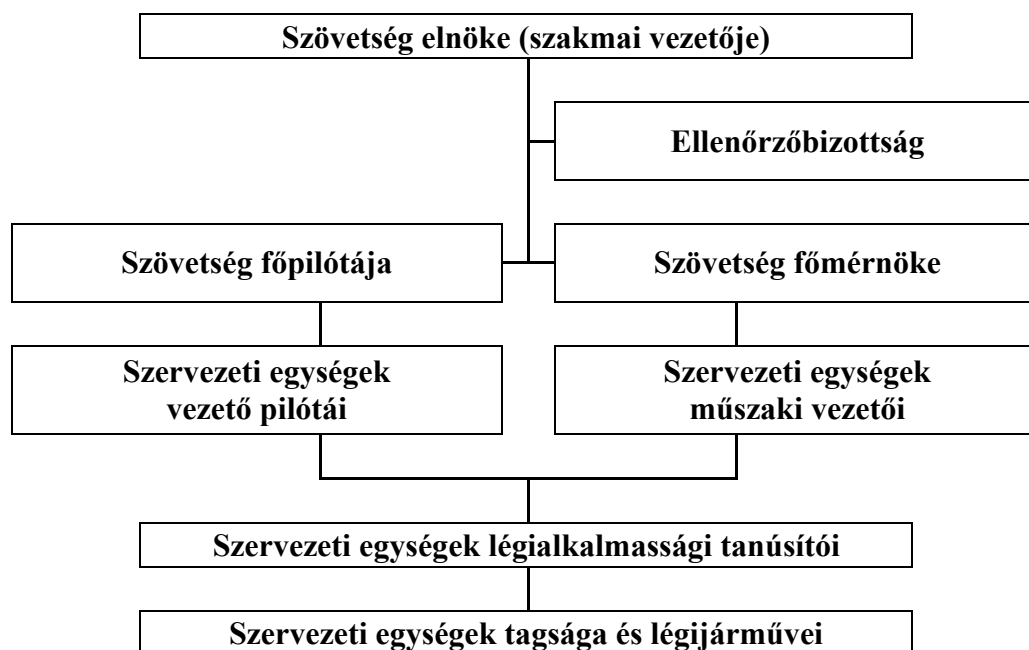
szakszolgálati engedély száma: 00-4747. 1987-től folyamatosan érvényes A1 kategóriában oktató berepülő jogosítással. 19 éves hatósági szakmai vezetői és 4 éves MRSZ főpilóta és főmérnök szakági helyettesi gyakorlattal, valamint a Motoros Könnyűrepülő Szövetségnél 10 éves főpilótai gyakorlattal.

Szövetség főmérnöke: Badovszky György 1027 Budapest, Bem József u. 16.

Végzettsége: Budapesti Műszaki Egyetem. Hadmérnöki kar. Repülőmérnöki fakultás.

Diploma száma: 1/1956-57.

A Szövetség szakmai, szervezeti felépítése



Tevékenység: sportrepülés, hobbirepülés és pilóta ki-, át-, valamint továbbképzés.

A Szövetség az alábbi egyesületekből, klubokból és club-okból (továbbiakban: szervezeti egységek) áll:

Aeroking Repülősport Egyesület

Gyáli Repülő Klub

Műegyetemi Sportrepülő Egyesület

Forráskúti Sárkányrepülő Klub

Aeroglobus Repülő Sport Egyesület

Marosmenti Repülő Club

Nimbus Repülőklub

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

Marosmenti Repülő Club

Esztergomi Aero Club

Magyar Technikai és Tömegsport Klub

Veszprém Aero Sport -szabadidő- Idegenforgalmi Repülő Egyesület

Alkalmassági vizsgálatok a szervezeti egységek bázis területén történnek.

Légialkalmasságát tanúsító légjármű kategória: 216/2008. sz. EU rendelet II. melléklet e) pontban meghatározott légjárművek.

Légijármű típusok:

Lajstromozásra nem kötelezett: BB-02 Serpa, BB-03 Tria; Apolló CX, Apoló CXM, Apolló CXMD, Apolló C-14; Apolló C-15, Apolló C-15D, Apolló C-15TN, Apolló C-17, Aeros Profi, Cosmos Cronos, Power Play Sting, Pro Dessign Elán 500, Chiron 340,

Lajstromozásra kötelezet: Tucano V, Apolló Fox, Storch, Pipistrel Virus, Sinus 912

A Szövetség keretein belül tevékenykedő légialkalmasságot tanúsítók jogállása, feladata:

- Légialkalmasságot tanúsítót (továbbiakban: tanúsító) a szervezeti egység vezetőjének előzetes felterjesztése alapján a Szövetség elnöke (továbbiakban: Elnök) nevezi ki meghatározva a légjármű kategóriát és a szervezeti egységet ahol a tevékenységet folytathatja (tanúsítók névjegyzékét a 4. számú melléklet tartalmazza),
- tanúsítónak az a pilóta nevezhető ki aki eredményes oktatói elméleti vizsgával rendelkezik és legalább középfokú műszaki végzettsége van, illetve ennek hiányában légjármű üzemeltetésében való 5 éves jártassággal rendelkezik,
- hatásköre és feladata az Elnök kinevezésében meghatározott szervezeti egységre és légjármű kategóriára terjed ki,
- tevékenységét az NKH Légügyi Hivatal által a Motoros Könnyűrepülő Szövetségnek jóváhagyott „Légialkalmasságot Tanúsító Kézikönyv”, valamint mellékleteiben meghatározottak szerint végezheti.

Tanúsító személyek megbízását a Szövetség elnöke határozott időtartamra adja ki.

A Szövetség folyamatosan végez légialkalmassági tanúsító vizsgálatot.

A Szövetség elnökének javaslatára a Légügyi Hatóság nevezi ki, a Szövetség főpilótáját és főmérnökét. A szervezeti egységek vezető pilótáit a főpilóta, műszaki vezetőit a főmérnök nevezi ki. A kinevezettek a szervezeti egységek szakmai vezetői.

A szervezeti egységek szakmai vezetői felelősek a légialkalmassági vizsgálatok és a karbantartás gyártó által kiadott „Kézi Könyv”-ben előírtak szerinti végrehajtásáért.

A légialkalmassági vizsgálatokról jegyzőkönyvet kell készíteni, melynek tartalmazni kell:

- légjármű típusát,
- gyártási számát, évét
- gyártó nevét,
- légjármű azonosító jelét,
- légjármű tulajdonosát,
- légjármű vázszerkezetének állapotát,
- vitorla állapotát,
- sodronyok állapotát,
- trike típusát, gyártási számát és évét,
- motor típusát. Gyári számát,

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

- trike állapotát,
- vizsgálat idejét,
- vizsgálatot végző személy nevét, aláírását és bélyegzőjét.

A jegyzőkönyv alapján állítható ki a „Légijármű Légiakalmassági Tanúsítvány”-a.

Az eredeti légiakalmassági tanúsítvány és jegyzőkönyv a repülőeszköz tulajdonosának kerül átadásra. A dokumentumok másolatait a tanúsító a Szövetség nyilvántartásához 8 munkanapon belül elküldi archiválás céljából. Szövetség az archivált dokumentumokat köteles 5 évig megőrizni.

A szervezeten belül a szakterület tevékenységet ellenőrizheti:


szervezeti egységen belül az illetékes szervezeti egység szakmai vezetői,
Szövetségen belül valamennyi szervezeti egységnél a Szövetség szakmai vezetői.

Légijármű felelősség biztosítása:

A Szövetség keretein belül üzemeltetett légijárművek felelősség biztosítását az Allianz Hungária ZRT biztosítónál köti.

Budapest, 2016. február 12.




/Kovács József/
MKSZ elnök